



## GEBRUIKSAANWIJZING

# Travel Vision SAT 85 ®

Versie 1.2 november 2019





**[www.travel-vision.com](http://www.travel-vision.com)**

### **Voorwoord**

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw Travel Vision SAT 85

Deze handleiding is opgesteld om u alle informatie over de installatie, het gebruik en onderhoud van uw systeem te verstrekken.

De Travel Vision SAT 85 is ontworpen voor het ontvangen van tv-signalen van een satelliet op een geparkeerd voertuig zoals een camper, caravan, minibus, vrachtwagens en bussen. Met slechts één druk op de knop kan de Travel Vision SAT 85 geheel automatisch de door u gewenste satelliet vinden.

Om een goede kwaliteit ontvangst te realiseren is het van belang dat uw schotelantenne vrij zicht heeft naar het Zuiden. Het satelliet signaal is altijd zwak en zorgen hindernissen, zoals bijvoorbeeld bomen of gebouwen, voor verstoring van ontvangst of zelfs geen ontvangst.

Om een lange levensduur te garanderen is zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van hoogwaardige materialen.

### **WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN**

Alle gegevens zijn up-to-date tot op de datum waarop de handleiding gedrukt is. Travelvision BV kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor eventuele fouten die bij de opstelling van deze handleiding gemaakt zijn.

Travelvision BV behoudt zich het recht voor om alle veranderingen aan te brengen die door de ontwikkeling van de producten noodzakelijk geacht worden en behoudt zich het recht voor om zonder enige voorafgaande melding wijzigingen in deze installatie en gebruikershandleiding, alsmede in de producten, zoals hierin omschreven, aan te brengen.


Travel Vision SAT 85 ® is een geregistreerd handelsmerk van Travelvision B.V. Lees eerst deze gebruikers handleiding alvorens uw Travel Vision SAT 85 ® in bedrijf te stellen. Volg de instructies en neem alle aanwijzingen in deze gebruikers handleiding ter harte.

Voor nadere informatie verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de speciaalzaak waar u het systeem heeft aangeschaft.

Voor gebruiksaanwijzingen en eventuele software updates kunt u onze website raadplegen:  
[www.travel-vision.com](http://www.travel-vision.com)

© Copyright 2019 Travelvision b.v.

## Inhoud

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>1.</b>  | <b>Veiligheidsinstructies en waarschuwingen</b>  | <b>4</b>  |
| 1.1        | Tips voor u op vakantie gaat  | 4         |
| <b>2.</b>  | <b>Verpakking Travel Vision SAT 85 ®</b>  | <b>4</b>  |
| 2.1        | Onderdelen checklist  | 5         |
| 2.2        | Schotelantenne buitenunit Travel Vision SAT 85 ®  | 5         |
| 2.3        | Onderdelen Travel Vision SAT 85 ®   | 6         |
| <b>3.</b>  | <b>Installatiepositie bepalen</b>   | <b>7</b>  |
| 3.1        | Bepaal de kabelloop door het interieur  | 8         |
| 3.2        | Installatie   | 9         |
| <b>4.</b>  | <b>Functie bedieningspaneel en controlbox</b>   | <b>11</b> |
| <b>5.</b>  | <b>LNB en Skew</b>  | <b>12</b> |
| 5.1        | Single of Twin LNB-uitvoering   | 12        |
| 5.2        | Skew  | 12        |
| 5.3        | Handmatig skew instellen  | 12        |
| <b>6.</b>  | <b>Gebruik, satelliet zoeken</b>  | <b>14</b> |
| <b>7.</b>  | <b>Satelliet selecteren:</b>  | <b>14</b> |
| 7.1        | Handmatig satelliet selecteren:   | 14        |
| 7.2        | Automatisch schakelen tussen de satellieten met DiSEqC  | 15        |
| 7.3        | Bijzondere opmerkingen tijdens het zoeken naar de satelliet   | 15        |
| <b>8.</b>  | <b>Uitschakelen/Parkeerstand</b>  | <b>15</b> |
| <b>9.</b>  | <b>Update</b>   | <b>15</b> |
| 9.1        | Frequentie en Firmware update   | 15        |
| 9.2        | Firmware controleren  | 16        |
| <b>10.</b> | <b>Troubleshooting en veel voorkomende vragen</b>   | <b>17</b> |
| 10.1       | Er wordt geen satelliet gevonden,   | 17        |
| 10.2       | Satelliet gevonden maar u heeft geen beeld:   | 17        |
| 10.3       | Satelliet gevonden maar u heeft niet alle kanalen:  | 17        |
| 10.4       | Het systeem doet niets. Mogelijke oorzaken/oplossingen:   | 17        |
| 10.5       | Moeten de firmware updatebestanden geopend worden   | 17        |
| 10.6       | Dient het voertuig met systeem waterpas te staan?   | 17        |
| 10.7       | Het systeem heeft de satelliet gevonden maar staat uitgericht op een object?  | 17        |
| 10.8       | Verklaring van Error Codes in het bedienpaneel  | 18        |
|            | B- Betekenis van storing codes LED weergave in het bedienpaneel   | 18        |
| 10.9       | Overige technische vragen   | 18        |
| <b>11.</b> | <b>Ontvangstgebieden Astra 3, Astra 1 en Eutelsat 9e</b>  | <b>19</b> |
| <b>12.</b> | <b>Technische gegevens</b>  | <b>21</b> |
| <b>13.</b> | <b>Garantievoorwaarden</b>  | <b>21</b> |


### 1. Veiligheidsinstructies en waarschuwingen

Leest u de handleiding goed door alvorens u het apparaat in gebruik neemt.

#### **Gebruik volgens bestemming**

Uw Travel Vision SAT 85 ® is ontwikkeld om automatisch een satelliet signaal te zoeken en te vinden op een geparkeerd object. Dit apparaat is uitsluitend bedoeld voor consumentengebruik en gebruik buitenshuis.

Voor een veilig gebruik dient u de volgende zaken in acht te nemen:

 **Travelvision SAT 85**  
Dit apparaat is niet geschikt voor gebruik als voertuigen in beweging zijn. Als u de antenne gebruikt terwijl het voertuig in beweging is, kan dit het apparaat en voertuig beschadigen.  
Dit product is ingeklapt bestemd voor vaste montage op voertuigen met een maximumsnelheid van 130 Km/u.  
Schakel de antenne bij sterke wind uit, waardoor de schotel inklapt.

#### **Schotelantenne**

Let op dat de hoogte van het antennesysteem op het dak, geen risico's vormt tijdens het rijden met bruggen/parkeer garages etc.


#### **Plaatsen schotelunit**

Plaats de antenne in gesloten positie naar achteren gericht, zodat de wind zo weinig mogelijk invloed heeft tijdens het rijden.

#### **Tijdens het uitrichten**

Zorg ervoor dat er geen voorwerpen (bomen, borden etc) binnen de draaicirkel van het systeem begeven. Tevens dat u geen fysiek contact heeft met de schotelunit tijdens het uitrichten, behalve met de bedieningsunit.

#### **Aansluiten systeem**

 Wees ervan verzekerd dat de bedrading correct is aangesloten alvorens het apparaat in bedrijf te stellen. Doet u dit niet dan loopt u kans op een elektrische schok.  
Er is een contact ingang aanwezig in de controlbox, deze ingang dient altijd aangesloten te worden op het contactslot van het voertuig, als het voertuig wordt gestart klapt de SAT85 automatisch in.  
Controleer altijd dat de antenne daadwerkelijk is ingeklapt voordat u gaat rijden, als de voedingsspanning van uw antenne is uitgeschakeld, werkt het automatisch inklappen niet!

#### **Sneeuw en IJsvorming**

Als het systeem bedekt is met sneeuw en ijs, kunt u het systeem niet gebruiken, door blokkering kan er permanente schade ontstaan aan het systeem.

#### **Onderhoud**

Er bevinden zich geen onderdelen in het apparaat die service behoeven van de gebruiker.  
Open niet de kunststof beschermingskap van de antenne. Door het openen van de beschermingskap vervalt de garantie op het systeem.  
Was uw voertuig met schotelantenne niet in een wasserette met borstels  
Het is af te raden de schotelantenne te reinigen met een hogedruk waterstraal. Gebruik liever een zachte natte doek met zeepoplossing.

### 1.1 Tips voor u op vakantie gaat

Controleer of uw abonnement/ smartcard nog actief is  
Controleer de werking van het systeem  
Controleer op de website [www.travel-vision.com](http://www.travel-vision.com) of via uw dealer eventuele software updates

### 2. Verpakking Travel Vision SAT 85 ®

De Travel Vision SAT 85 ® zit verpakt in een houten doos, het systeem is middels 4 schroeven gefixeerd. Alvorens de verpakking te openen verzoeken wij u vriendelijk om de verpakking te controleren. De buitenzijde mag niet vervormd zijn of ernstige en duidelijk zichtbare tekenen van beschadiging vertonen.

**Let op! Til de antenne aan de voet/onderplaat op en niet aan het schotelblad, het schotelblad kan hierdoor vervormen.**

### 2.1 Onderdelen checklist

De volgende onderdelen dient u aan te treffen in de verpakking:

- Schotelantenne buitenunit
  - Complete schotelantenne-unit met LNB en montage plaat
  - 2 x 4 m coax- en motor controlekabel met doorvoer
- Controlbox met montage beugels
- Bedieningspaneel met 1,5 m aansluitkabel
- Draagsteun
- 2 meter voedingskabel met zekering
- 5 meter motor controle kabel
- 5 meter coaxkabel (optioneel 2 stuks indien systeem is uitgevoerd met twin LNB)
- 1,5 meter coaxkabel (voor aansluiting tussen controlbox en receiver)
- Handleiding

### 2.2 Schotelantenne buitenunit Travel Vision SAT85 ®



## 2.3 Onderdelen Travel Vision SAT 85 ®



2,5 m Coaxkabel



2,5 m Controle kabel



1,5 m Coaxkabel



bedieningpaneel



Controlebox



Montagebeugels controlbox



Draagsteun

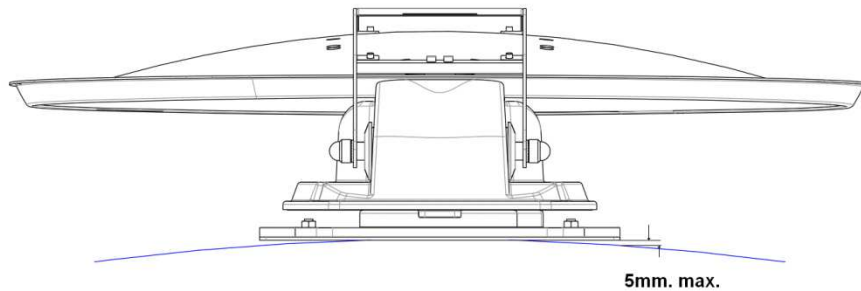


Doorvoerdoos

### 3. Installatiepositie bepalen

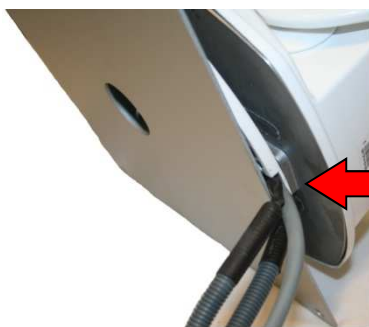
Bij de keuze van de juiste plaats voor het installeren van de schotelantenne op het dak dient rekening gehouden te worden met verschillende factoren:

- De ondergrond waarop de antenne wordt geïnstalleerd moet vlak en schoon zijn en tevens gecentreerd in het breedte punt van het voertuig. Let op dat het dak voldoende vastheid en stabiliteit biedt!
- Maak u zich er zeker van dat er geen objecten in de buurt zijn die de antenne bewegingen blokkeren.
- De installatie plaats moet vlak zijn, anders corresponderen de gaten niet met de montage plaat. De buiging mag niet meer als 5 mm zijn.



#### Bepaal vooraf de bekabelingwens naar de controlbox.

- Afhankelijk van de wens zijn er 2 verschillende mogelijkheden voor de bekabeling:
  - Bekabelingdoorvoer vanuit de zijkant
  - Bekabelingdoorvoer door midden onderkant



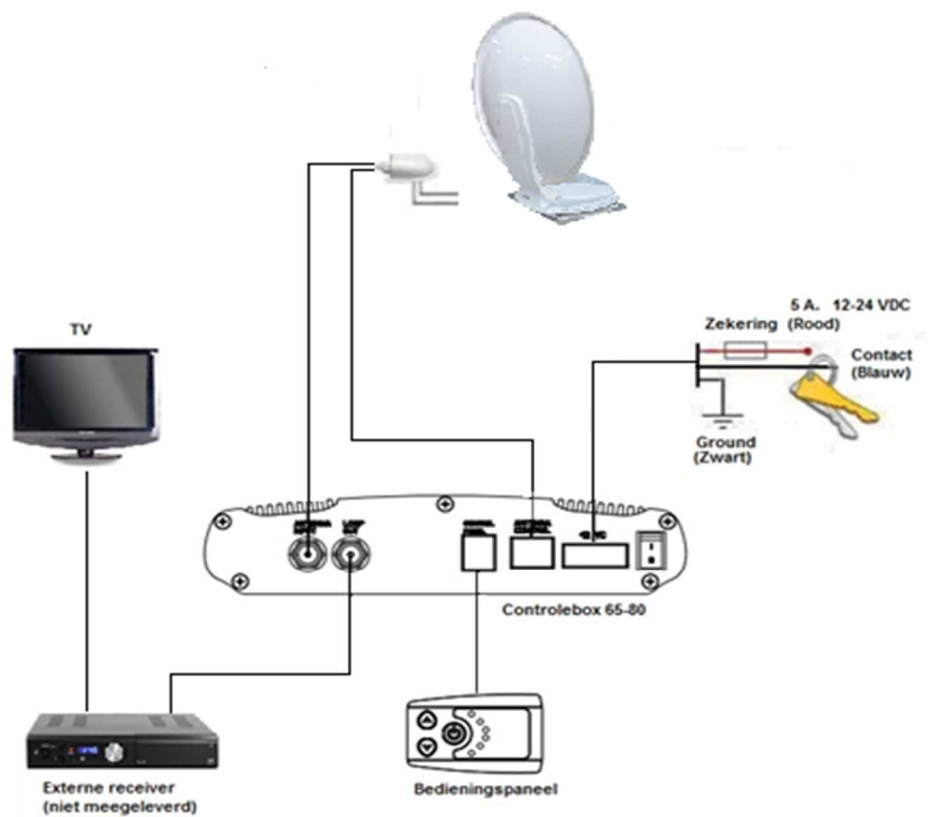
Bekabeling vanuit zijkant



Bekabeling door midden onderzijde

### 3.1 Bepaal de kabelloop door het interieur

- Bepaal de kabelloop door interieur en positie van de control box, geadviseerd wordt de control box dicht bij de TV en receiver te plaatsen.

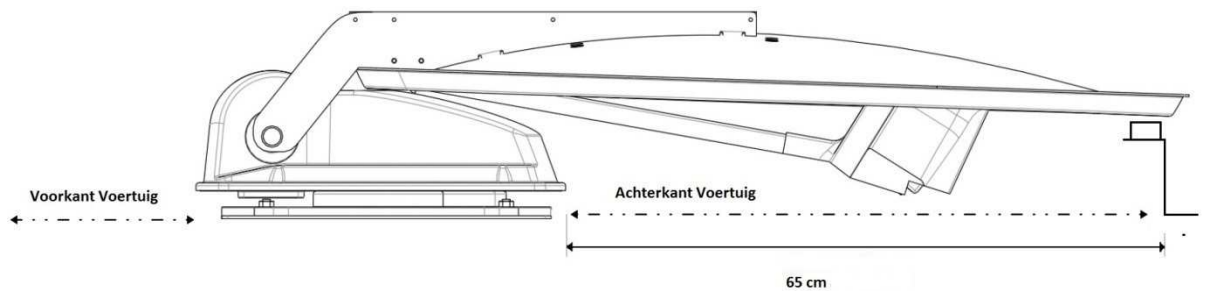


Elektrische aansluiting Travel Vision SAT85 ®

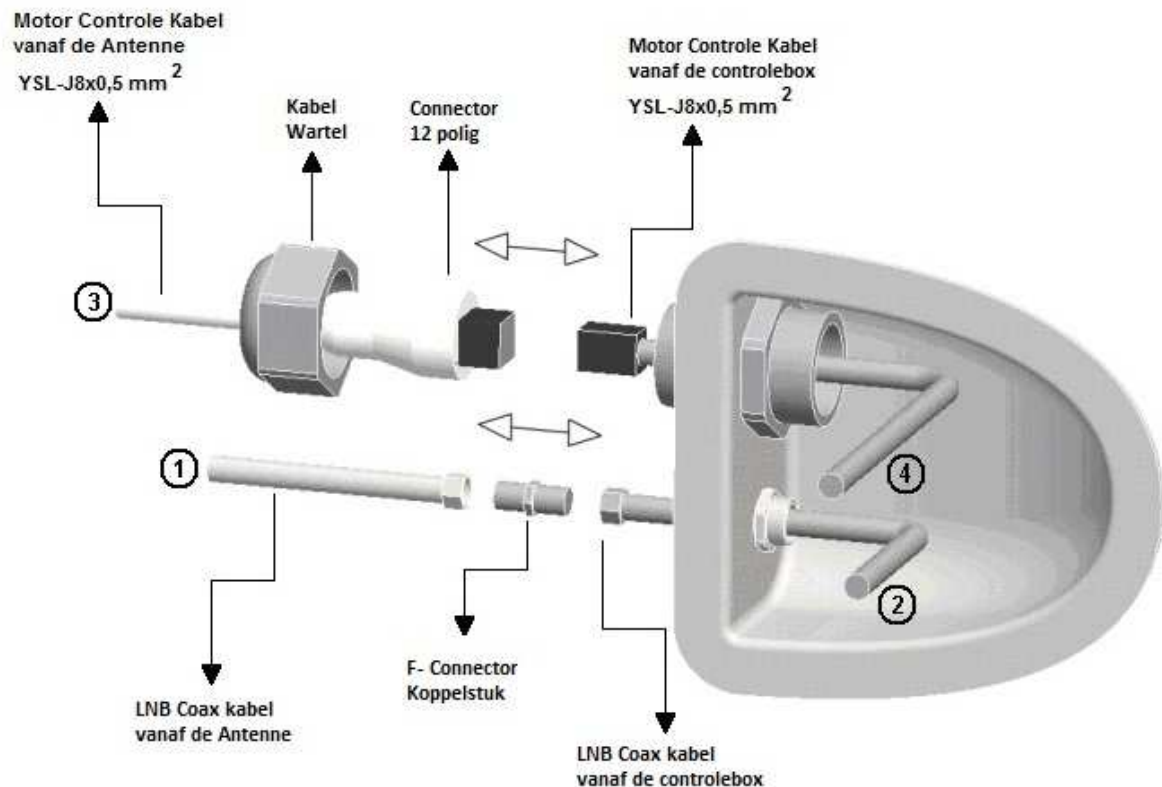


### 3.2 Installatie

1. Controleer voor de installatie dat de schotelantenne of de installatiepositie droog en schoon is.
2. Plaats de antenne in gesloten positie naar achteren gericht. In deze positie is het windeffect tijdens het rijden minimaal.



3. Afhankelijk van de wensen zijn er 2 verschillende montage mogelijkheden:
  - a. Montage met schroeven; monteer de montage plaat met 4 x M6x10 schroeven aan het dak, gebruik siliconen kit voor afdichting van de schroeven.
  - b. Montage zonder schroeven; monteer de montage plaat met bijvoorbeeld Dekalin lijm.
4. Schroef of lijm de draagsteun 50 of 65 cm (afhankelijk grootte schotelblad) vanaf het midden van de antenne unit. Controleer deze positie alvorens u de steun bevestigd.
5. Voer de benodigde kabels door het dak en plaats (indien gewenst met montage bekabeling vanuit zijkant) de dak doorvoer kappen.
  - a. Montage gat doorsnee 12-polige connector 18 mm
  - b. Montage gat doorsnee F-Connector 13 mm



6. Voer de kabels vanaf dakdoorvoer door het interieur naar de Controle box.

7. Sluit de motor controlekabel aan op de motor controlaansluiting (4) van de controlbox
8. Sluit de 5 m coax kabel aan op de antenna Input (1) van de controlbox
9. Sluit de 1,5 m coax van de Loop Out (2) op de controlbox aan op de receiver
10. Sluit de tv aan op de receiver volgens de gebruiksaanwijzing van uw receiver.
11. Sluit het bedienpaneel met meegeleverde kabel aan op controlepaneel (3)
12. Sluit de voedingskabel aan op de controlbox (5)
13. Sluit de contact (blauw) van de voedingskabel aan op het contact van het voertuig.
14. Sluit de voedingskabel aan op een 12 of 24 V DC voeding, gebruik voor eventueel verlengkabel naar de voedingsbron 2,5 mm tot 4,00 mm kabel.

Het systeem is nu gereed voor gebruik. Als alle kabels en connectoren aangesloten zijn, kunt u de voedingsspanning inschakelen.



### Controlbox achterkant aansluiting

#### 4. Functie bedieningspaneel en controlbox

##### Controlbox:

Aandrijving  
Monitoring  
Updating

De ingebouwde elektronica verzorgt de aandrijving van het systeem.  
Weergave van de status van het systeem.  
Het vervangen/updaten van software.

- 6. Aan/Uit (voedingsspanning aan/uit)
- 7. Power licht rood
- 8. Con licht groen
- 9. USB poort (voor eventuele software update)



##### Controlbox voorzijde

##### Bedieningspaneel:

Bediening  
Monitoring

Het geven van instructies aan de controlbox bijv. keuze satelliet, aan/uit zetten, etc.  
Weergave van de geselecteerde satelliet

##### Bedieningspaneel



- 10. **Op** (omhoog)
- 11. **Neer**(omlaag)
- 12. **Aan/uit**  
Inschakelen: systeem zoekt satelliet  
Uitschakelen: systeem zet zich in parkeerstand en schakelt uit (standby)
- 13. Weergave gekozen satelliet

## 5. LNB en Skew

### 5.1 LNB-uitvoering

De SAT85 uitgevoerd met een single LNB, geschikt voor aansluiting van 1 receiver.

### 5.2 Skew

Door de kromming van de aarde is in bepaalde regio's het polarisatievlak van het satelliet signaal veranderd. Zeker in de buitenste gebieden van het ontvangstgebied is bijvoorbeeld de afwijking veel groter t.o.v. ontvangst in Nederland. Hierdoor kan het noodzakelijk zijn om de LNB (kop) iets om zijn as te verdraaien, anders heeft u de kans dat u geen (goed) satelliet signaal ontvangt.

### 5.3 Handmatig skew instellen

Bij de SAT 85 is de LNB voorzien van een witte plastic houder aan het einde van de LNB-arm. U kunt deze houder openen als u de twee schroeven aan de onderzijde losdraait. Als u de houder heeft opengemaakt ziet u de LNB met een graadverdeling om de skew in te stellen.

Bij de eerste ingebruikname staat de LNB ingesteld op +5 en dient u voor het zoeken van de satelliet te controleren of de LNB in het systeem gedraaid moet worden.



#### Skew controleren

Onderstaande tabel is enkel een hulpmiddel, als de huidige LNB-instelling meer als 10 afwijkt, heeft u kans dat het systeem geen satelliet vindt, of uw receiver niet alle kanalen kan weergeven. Controleer onderstaande tabel met uw positie.

|                                   | Astra 1 19'2E | Astra 3 23,5E | Astra 2 28E | Hotbird 13E | Eutelsat 9 E | Eutelsat 5 W |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| <i>Scandinavië</i>                | -4            | -3            | 0           | 0           | - 3          | - 9          |
| <i>Nederland en aangr. Landen</i> | +3            | +6            | +9          | +5          | +2           | -9           |
| <i>Engeland/Ierland</i>           | +9            | +11           | +14         | +12         | +10          | 0            |
| <i>Frankrijk</i>                  | +8            | +11           | +15         | +10         | +6           | -7           |
| <i>Portugal/Spanje</i>            | +18           | +21           | +21         | +19         | +15          | 0            |
| <i>Oostenrijk/Kroatië/Italië</i>  | 0             | +4            | +8          | -1          | -5           | -17          |
| <i>Tunesië</i>                    | +6            | +11           | +17         | +5          | +1           | -20          |
| <i>Marokko</i>                    | +29           | +32           | +31         | +29         | +24          | +3           |
| <i>Canarische eilanden</i>        | +39           | +40           | +44         | +41         | +37          | +19          |
| <i>Griekenland/Roemenië</i>       | -12           | -7            | -2          | -13         | -16          | -27          |

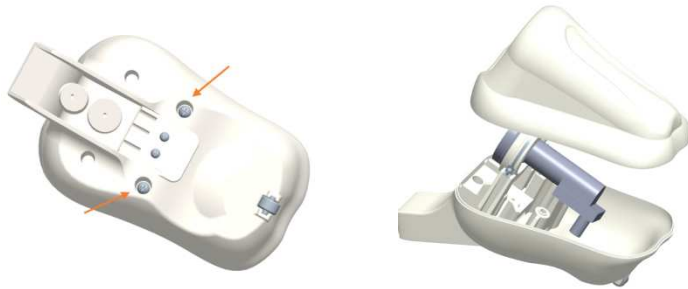
**NB Deze tabel bevat alleen gemiddelde richtwaarde voor de skew instelling.**

## Skew instellen

De LNB is voorzien van een schaalverdeling.

Een positieve Skew betekent de LNB rechtsom draaien (gezien vanaf de LNB richting de schotel!) en bij een negatieve Skew linksom. Deze Skew kan handmatig ingesteld worden door de LNB iets te roteren in de montage-ring.

1. Draai de 2 schroeven aan de onderzijde van de LNB-beschermkap los en verwijder de kap.



2. Draai de 2 schroeven aan de binnenkant iets los en draai de LNB naar de juiste stand.



3. Draai de 2 schroeven weer vast en bevestig de beschermkap weer met de 2 schroeven aan de onderzijde.

## 6. Gebruik, satelliet zoeken.

### Power on:

Schakel de controlbox (knop 6.) op stand 1 om de spanning in te schakelen. De rode led (7) van de controlbox licht op en na enkele seconde licht ook de blauwe verlichting van het bedienpaneel even op. De rode led(7) op de controlbox gaat uit, en het systeem gaat in stand-by stand. Het systeem is nu opgestart en klaar voor gebruik.

### Satelliet zoeken:

- Controleer of u redelijkerwijs vrij zicht heeft naar het zuiden. (Geen blokkade door obstakels zoals bomen, gebouwen etc.)

Controleer in hoofdstuk 5.3 de juiste LNB-instelling voor de gewenste satelliet. Stel indien nodig de LNB van uw antenne in. Druk op de standby toets (12.) van het bedienpaneel. De blauwe achter verlichting in het bedienpaneel licht op en de antenne beweegt omhoog.

De antenne zoekt de laatst geselecteerde satelliet, ook weergegeven op het bedienpaneel door langzaam knipperende led (13). Tevens gaat de elevatie(hoogte) stand beginnen op de laatste keer dat de satelliet is gevonden.

Zodra de SAT 85 de gewenste satelliet heeft gevonden, gaat hij zich na controle met kleine stappen optimaal uitrichten. Ter indicatie dat de satelliet is gevonden knippert de gekozen satelliet led (13) snel.

Deze procedure duurt ongeveer 1 minuut. Na de optimalisatie fase staat het systeem exact op de satelliet gericht. Ter indicatie dat de satelliet is gevonden en uitgericht brandt de gekozen satelliet led (13) continu.

Het signaal wordt vanaf nu compleet doorgegeven aan de aangesloten satelliet receiver en u kunt televisiekijken.

## 7. Satelliet selecteren:

Bij de eerste ingebruikname staat het systeem voorgeselecteerd op de Astra 3 satelliet. In het vervolg onthoudt het systeem de door u laatst geselecteerde satelliet en zal deze op het bedienpaneel weergeven tijdens het opstarten.

Indien het systeem niet aan staat. Druk op de stand-by toets (12.) van het bedienpaneel om het zoekproces te starten.

Er zijn 2 mogelijkheden om de satelliet te selecteren.

1. Handmatig met het bedienpaneel
2. Automatisch d.m.v. de aangesloten receiver. (Alle systemen vanaf Maart 2016)

### 7.1 Handmatig satelliet selecteren:

U kunt met behulp van de pijltjestoetsen (10 en 11) op het bedieningspaneel stap voor stap de voorgeprogrammeerde satellieten selecteren.

U kunt tijdens het zoekproces op de toetsen drukken en een andere satelliet selecteren.

Het systeem neemt deze keuze over en gaat vervolgens de gewenste satelliet zoeken en uitrichten.

### Lijst met voorgeprogrammeerde satellieten waaruit u kunt kiezen:

| Satelliet          | Positie | Weergave   |
|--------------------|---------|------------|
| <b>Astra 1</b>     | 19,2 E  | Astra19    |
| <b>Astra 3</b>     | 23,5 E  | Astra23    |
| <b>Astra 2</b>     | 28,2 E  | Astra28    |
| <b>Hotbird</b>     | 13 E    | Hotbird    |
| <b>Eutelsat 9B</b> | 9 E     | Eutelsat 9 |
| <b>Eutelsat 5W</b> | 5 W     | Eutelsat 5 |

## 7.2 Automatisch schakelen tussen de satellieten met DiSEqC

Afhankelijk van het gekozen kanaal van uw receiver (of tv met ingebouwde receiver) zoekt het systeem automatisch de gewenste satelliet.

Het systeem is standaard geprogrammeerd voor automatisch uitrichten met DiSEqC. Indien u een Canal Digitaal /TV Vlaanderen zenderlijst geprogrammeerde tuner heeft schakelt de schotelantenne automatisch naar de juiste satelliet behorend bij de door u gekozen tv-zender. Op een tv-zender die wordt uitgezonden via Astra 3 richt de antenne zich uit op Astra 3, bij een zender van Astra 1 op Astra 1 etc. Indien u deze functionaliteit niet wenselijk vindt en alleen handmatig via het bedienpaneel van de schotelantenne wilt schakelen kunt u de DiSEqC instellingen uitschakelen in het menu van uw aangesloten receiver (of tv met ingebouwde receiver).

*NB. Voor automatisch schakelen dient de receiver aangesloten te zijn op de loop-out van de control box.*

## 7.3 Bijzondere opmerkingen tijdens het zoeken naar de satelliet

Als het systeem stopt met draaien omdat het een satelliet heeft gevonden met de juiste eigenschappen, maar tijdens de controle blijkt dat dit niet de door u geselecteerde satelliet is, zoekt het systeem automatisch verder naar de juiste satelliet.

## 8. Uitschakelen/Parkeerstand

Druk op de stand-by toets (12.) van het bedienpaneel.

De blauwe achter verlichting in het bedienpaneel licht op en de antenne klapt zichzelf in.

Ter indicatie voor het inklappen en niet satelliet zoeken brandt er geen led op het bedienpaneel (13.)

Na het inklappen schakelt de controle unit zichzelf uit in stand-by stand. U kunt uw receiver en tv uitschakelen.

*N.B. Indien het contact slot is aangesloten (streng geadviseerd) klapt de antenne automatisch in als beveiliging nadat het contactslot wordt ingeschakeld.*

*De stand-by knop om uit te schakelen kan op ieder willekeurig moment gebruikt worden, ook als het systeem nog aan het zoeken is.*

## 9. Update

### 9.1 Firmware en Frequentie update

De Travel Vision SAT 85 zoekt de satellieten op basis van verschillende voorgeprogrammeerde frequenties. Deze frequenties zijn zorgvuldig door Travel Vision geselecteerd maar kunnen wijzigen. Bij wijzigingen van deze frequenties of firmware brengt Travel Vision nieuwe software uit zodat het systeem gebruik kan maken van deze nieuwe frequenties. Deze software is gratis te downloaden op de website <http://www.travel-vision.com/travelvision/index.php/support/recreatie/firmware-tva>.

1. Download op de website van Travelvision onder support TVA de 2 bestanden (update.bin en mthWinfo.bin)
2. Verander de file naam van mthWinfo.bin naar mthWinfo.txt
3. Plaats de 2 bestanden op een lege USB stick. (formateer eventueel de usb stick naar FAT32)
4. Schakel de antenne uit op de controlbox, knop (6).
5. Plaats de USB stick in het slot (9) van de controlbox.
6. Druk gelijktijdig de op (10) en neer(11) toets van het bedienpaneel in, en houd ingedrukt tijdens stap 7.
7. Schakel de antenne aan met de controlbox, knop (6).
8. De groene LED (8) van de controlbox knippert 9- 10 keer ( u kunt de op en neer toetsen loslaten na eerste keer knipperen) en brand vervolgens continu. Indien de leds niet knipperen zie veelgestelden vragen TVA onder support recreatie !
9. Wacht tot beide leds uit zijn.
10. Schakel vervolgens de Power toets (6) van de controlbox uit.
11. En schakel vervolgens de Power toets (6) van de controlbox weer aan.
12. De rode led (7) licht op en de groene LED (8) van de controlbox knippert 4- 5 keer en brand vervolgens continu.
13. Wacht tot beide leds uit zijn.
14. Schakel vervolgens de Power toets (6) van de controlbox uit.
15. Verwijder de stick uit de controlebox !
16. Schakel vervolgens de Power toets (6) van de controlbox weer aan.
17. De Controlbox start opnieuw op met de nieuwe update.
18. Het systeem is klaar voor gebruik

## 9.2 Firmware in uw systeem controleren

Indien gewenst, U kunt de huidige geïnstalleerde firmware enkel zien door een logfile uit de controle box te maken en op een pc te bekijken.

### Logfile SAT 85 controle box:

Schakel de antenne uit met powerknop op controller (6)

Plaats een lege USB-stick in de USB Poort (9). (formateer de USB stick FAT 32)

Schakel de antenne aan met de control box, knop (6).

De rode led (7) gaat aan en u ziet de groene led (8) ongeveer 4 maal knipperen en vervolgens continu branden.

Vervolgens gaan beide leds uit.

Verwijder de USB Stick.

Op de USB stick staat nu een logfile: motoSat.log

Deze file kunt u bekijken met uw PC als tekst bestand, indien u deze file opent krijgt u o.a. te zien:

*NB onderstaande tekst dient als voorbeeld en kan afwijken per type systeem.*

```
S1|f: ****,sr:****,p:H,el:***,az:***,epos:****,sk:**,  
S2|f: ****,sr:****,p:H,el:***,az:***,epos:****,sk:**,  
S3|f: ****,sr:****,p:H,el:***,az:***,epos:****,sk:**,  
S4|f: ****,sr:****,p:H,el:***,az:***,epos:****,sk:**,  
S5|f: ****,sr:****,p:H,el:***,az:***,epos:****,sk:**,  
S6|f: ****,sr:****,p:H,el:***,az:***,epos:****,sk:**,  
S7|f: ****,sr:****,p:H,el:***,az:***,epos:****,sk:**,  
S8|f: ****,sr:****,p:H,el:***,az:***,epos:****,sk:**,  
Etc  
Etc  
etc  
MTV7R9_2016/5/27:16 V1_R3_24.11.2014
```

De laatste zin geeft de firmware versie aan, de **ROOD** gemarkeerde cijfers is het versie nummer van de firmware.

In dit geval versie 7.9.

Op de \*sterren staan getallen en zijn afhankelijk van uw systeem.

Deze file kunt u eventueel ook als bijlage mailen naar [info@travel-vision.com](mailto:info@travel-vision.com), indien u vragen heeft.



**10. Troubleshooting en veel voorkomende vragen**

Meer tips en veelvoorkomende vragen kunt u vinden op de website

<http://www.travel-vision.com/travelvision/index.php/support/recreatie/tips-gebruikersvragen-tva>

**10.1 Er wordt geen satelliet gevonden,**

- 1) Controleer of er geen obstakels aanwezig zijn tussen het systeem en de satellieten op het zuiden.
- 2) Controleer de LNB-instellingen (zie hoofdstuk 5)
- 3) U bevindt zich mogelijk buiten de footprint (uitzendgebied) van de gewenste satelliet. Controleer het uitzendgebied in hoofdstuk 11.

*Als u er zeker van bent dat bovenstaande niet van toepassing is:*

- 4) Controleer of u de laatste Travelvision SAT 85 softwareversie heeft voor eventuele wijzigingen in satellietfrequenties op [www.travel-vision.com](http://www.travel-vision.com) of raadpleeg uw verkooppunt.
- 5) Controleer de LNB, coaxkabel en connectoren van antenne buitenunit tot antenne input (1) op controller

**10.2 Satelliet gevonden maar u heeft geen beeld:**

Controleer de coaxkabel tussen de controller en uw satelliet receiver.

Controleer de aansluitkabels tussen uw satelliet receiver en uw TV.

Zet de receiver en tv achtereen volgens uit en aan.

Raadpleeg de handleiding van uw satelliettuner/TV.

Controleer of u de laatste firmware en frequentie software in uw systeem heeft. Zie ook hoofdstuk 9.

**10.3 Satelliet gevonden maar u heeft niet alle kanalen:**

Controleer of u de laatste zenderlijst ingelezen heeft in uw receiver.

Controleer of uw abonnement/smartcard nog actief is.

Controleer de LNB-instellingen (zie hoofdstuk 5.)

Controleer of u de laatste firmware en frequentie software in uw systeem heeft. Zie ook hoofdstuk 9.

**10.4 Het systeem doet niets. Mogelijke oorzaken/oplossingen:**

Staat de powerknop van de controlbox aan?

Brandt de rode led (7) op de control box?

    Zo nee, Controleer de voedingsspanning

        Controleer de zekering

        Controleer de aansluitkabel van de bedieningsunit

    Zo ja, Controleer het contact slot

        Controleer de aansluitkabel van de bedieningsunit

        Controleer de bekabeling en stroomvoorziening.

**10.5 Moeten de firmware updatebestanden geopend worden voordat deze op een USB-stick worden geplaatst?**

Nee, U hoeft ze enkel te kopiëren (rechtermuisknop kopiëren) en te plaatsen (rechtermuisknop plakken) op een lege USB-stick. Vanwege op uw computer geïnstalleerde antivirusprogramma's zou het kunnen zijn dat u dit niet rechtstreeks vanuit uw email programma kunt doen. In dit geval kunt u een tussenstap maken, door de bestanden eerst op bijvoorbeeld het bureaublad te plaatsen, en vervolgens te kopiëren naar de USB-stick

**10.6 Dient het voertuig met systeem waterpas te staan?**

Het voertuig hoeft niet exact waterpas te staan om de satelliet te vinden. Echter hoe vlakker het voertuig geplaatst is, hoe sneller de juiste satelliet is gevonden. Ook werkt het in het voordeel van de aangegeven LNB-verdraaiing met een SAT85.

**10.7 Het systeem heeft de satelliet gevonden maar staat uitgericht op een object?**

Door weerkaatsing van het satelliet signaal is het mogelijk dat het systeem zich uitricht op een reflecterend vlak zoals bijv. de zijkant van een raam of gebouw.

Het satelliet signaal is voldoende voor ontvangst van de satelliet echter mogelijk te zwak om (sommige) tv-zenders te bekijken.

Verplaatst het voertuig en richt de antenne opnieuw uit, of indien mogelijk, zoek opnieuw en blokkeer het ontvangst tussen schotel en object.

### 10.8 Verklaring van Error Codes in het bedienpaneel

#### fout meldingscodes weergegeven met het behulp van het bedieningspaneel

##### A-Storing scenario

1-Storing Elevatie (verticale beweging) met in en uitklappen.

Bedienpaneel : Alarm geluid, LED3+4.  
 Oorzaak : Mechanisch obstakel geconstateerd tijdens inklappen,  
 Actie : Controleer of er obstakels zijn bij de antenne en verwijder ze. Druk op Stand-by toets om nogmaals te proberen in of uit te klappen.

2- Storing Azimuth (horizontale beweging) tijdens het roteren naar de parkeer positie

Bedienpaneel : Alarm geluid, LED 1+2+4.  
 Oorzaak : Mechanisch obstakel geconstateerd tijdens inklappen,  
 Actie : Controleer of er obstakels zijn bij de antenne en verwijder ze. Druk op Stand-by toets om nogmaals te proberen in te klappen.

##### B- Betekenis van storing codes LED weergave in het bedienpaneel



- 1- Elevatie encoder storing tijdens uitklappen: LED1
- 2- Elevatie encoder storing tijdens inklappen: LED2
- 3- Antenne bereikt niet binnen max. benodigde tijd de Azimuth limieten: LED1 + LED2
- 4- Tijdens het zoeken, als azimuth schakelaar van 0 ° detectie niet gevonden wordt: LED3
- 5- Tijdens het zoeken, als azimuth schakelaar van 360 ° detectie niet gevonden wordt: LED1 + LED3
- 6- Tijdens het zoeken, als elevatie schakelaar van 0 ° detectie niet gevonden wordt: LED2 + LED3
- 7- Tijdens het zoeken, als elevatie schakelaar van 360 ° detectie niet gevonden wordt of als de motor kabel defect is: LED1 + LED3 + LED4
- 8- LNB of coax kabel is niet aangesloten of defect: LED4
- 9- TVA 80 Premium antenne, sensor print of GPS sensor is niet aangesloten of defect: LED1 + LED4
- 10- Azimuth motor encoder storing : LED2 + LED4
- 11- Azimuth overstroombeveiliging : LED1 + LED2 + LED4
- 12- Elevatie overstroombeveiliging : LED3 + LED4

Opmerking: Als het contactslot (blauwe kabel) wordt geactiveerd klapt de antenne in en geeft het bedienpaneel 3 x een alarmmelding  
 Als het contactslot geactiveerd is, en de Standby knop wordt ingedrukt blijft de antenne gesloten en geeft het bedieningspaneel 3 x een alarmmelding.

### 10.9 Overige technische vragen

Indien u overige technische vragen heeft over het systeem, kunt u meer tips en veelvoorkomende vragen vinden op de website:

<http://www.travel-vision.com/travelvision/index.php/support/recreatie/tips-gebruikersvragen-tva>

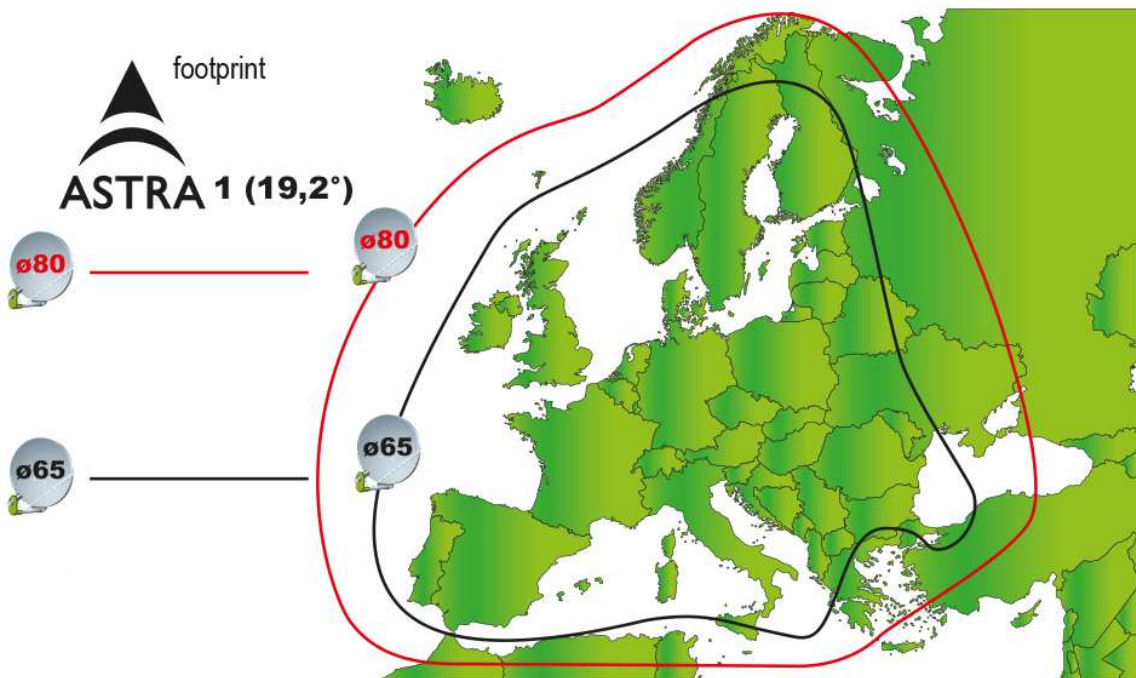
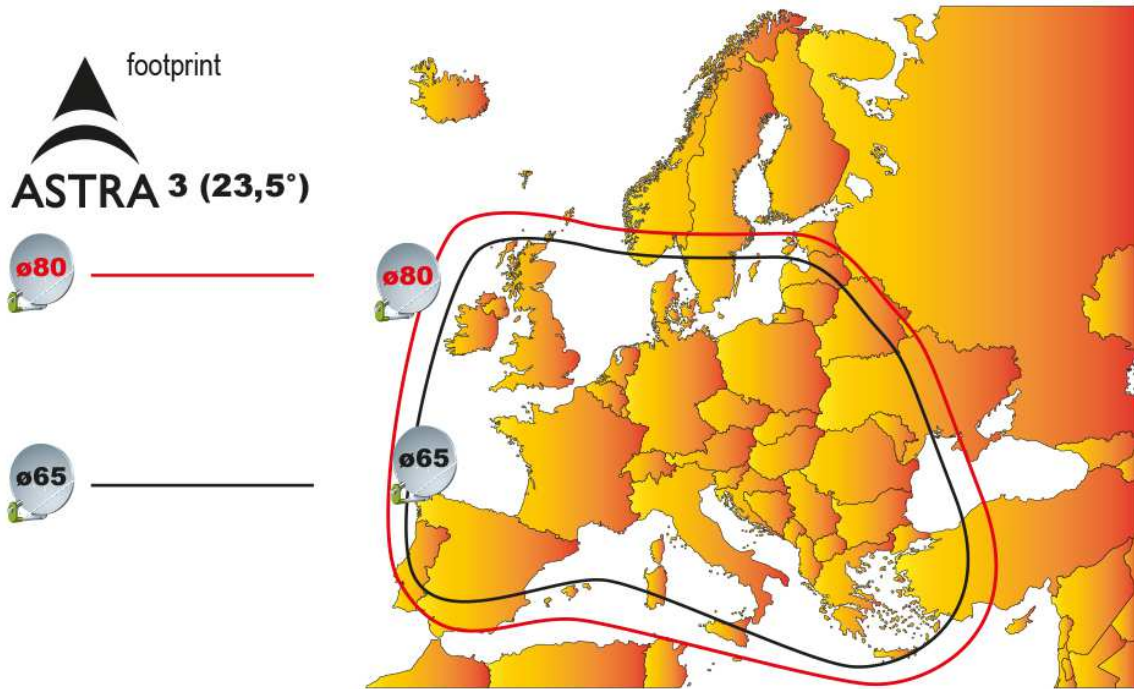
Indien uw vraag hier niet bijstaat kunt u ook een mail sturen naar [info@travel-vision.com](mailto:info@travel-vision.com).

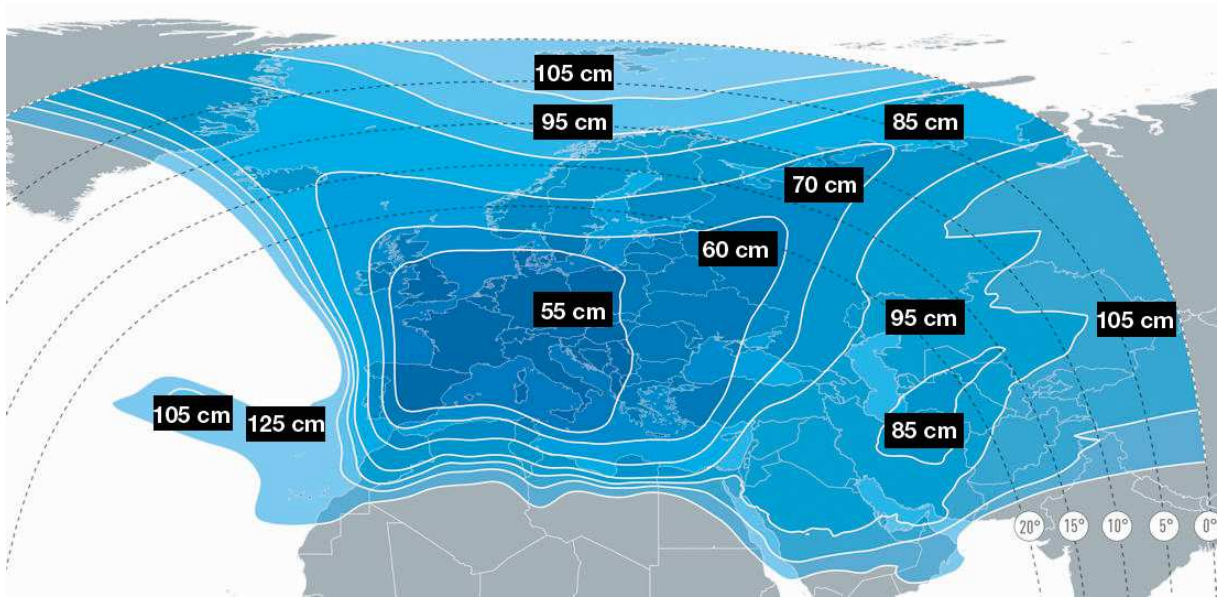
Wij beantwoorden uw vraag zo spoedig mogelijk.

Van belang is het dat u naast uw vraag ook aangeeft welk type systeem en controlbox u heeft:

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Systeem:</b> | <b>Controlebox:</b>                          |
| SAT 85          | MTC-3810 (aangegeven op voorkant controlbox) |

11. Ontvangstgebieden Astra 3, Astra 1 en Eutelsat 9E





# TRAVELVISION

## SATELLITE ANTENNAS



### 12. Technische gegevens

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| Schotel diameter             | : 80 cm                        |
| Afmetingen en gewicht        | : 14 kg B 82 x L 104 x H 21 cm |
| Voedingsspanning             | : 12-24V DC                    |
| Vermogensverbruik            | : 30W.                         |
| Software update              | : USB                          |
| Bekabeling                   | : 2 kabels                     |
| Azimuth bereik               | : 0° ~ 380° gelimiteerd        |
| Azimuth snelheid             | : 15-18°/seconde               |
| Elevatie bereik              | : 0° ~ 90°                     |
| Elevatie snelheid            | : 10°/second                   |
| Opslagtemperatuur            | : -30°C ~ +70°C                |
| Werkingtemperatuur           | : -15°C ~ +50°C                |
| Relatieve vochtigheidsbereik | : 0 ~ 98 %                     |
| Aansluiting externe receiver | : 1 receiver                   |

### 13. Garantievoorwaarden

1. De garantie geldt uitsluitend wanneer het Travel Vision systeem deugdelijk is geïnstalleerd en gebruikt is volgens de in de handleiding beschreven procedures
2. Door de strikte kwaliteitscontrole en hoge eisen die gesteld worden aan de gebruikte materialen, garandeert Travelvision b.v. de levering van een deugdelijk functionerend Travel Vision systeem.
3. Mocht er zich bij normaal gebruik van het Travel Vision systeem desondanks toch binnen **24 maanden** na aanschaf en maximaal 36 maanden na de productiedatum een gebrek als gevolg van fabricage- en/of materiaalfout(en) voordoen, dan zal dit gebrek onder de hierna gedefinieerde garantievoorwaarden worden verholpen.
4. De garantie is alleen van toepassing op vertoon van het (kopie) aankoopbewijs en na opgave van het serienummer door de bezitter van het Travel Vision systeem.
5. De garantie is niet overdraagbaar.
6. De bezitter van het Travel Vision systeem dient bij eerste constatering van een gebrek de dealer onmiddellijk op de hoogte te stellen en deze in staat te stellen het gebrek op te sporen.
7. Als naar inzicht van de dealer een gebrek direct valt te verhelpen, dan is deze gemachtigd de reparatie uit te voeren. In het geval dat dit niet mogelijk is zal de dealer, zonder dat de verplichting bestaat om tijdelijk een vervangend systeem te leveren, het Travel Vision systeem meenemen voor reparatie in haar vestiging, respectievelijk het systeem opsturen naar Travelvision b.v. om de reparatie te laten uitvoeren.
8. Travelvision b.v. behoudt zich het recht voor om bij de afhandeling van garantie of het aanbieden van adviezen te verwijzen naar, respectievelijk gebruik te maken van de diensten van derden.
9. Uitsluitend wanneer aan alle garantievoorwaarden is voldaan kan hierop aanspraak worden gemaakt. De aansprakelijkheid van Travelvision b.v. is hierbij dan beperkt tot vergoeding van, respectievelijk het voor haar rekening nemen van de kosten van reparatie, respectievelijk vervanging van het (gehele) Travel Vision systeem, dan wel het gedeelte waarin het gebrek zich voordoet, zulks altijd geheel naar eigen inzicht en beoordeling van Travelvision b.v.
10. Travelvision b.v. behoudt zich het recht voor om geheel naar eigen inzicht te beoordelen of het gebrek te wijten is aan onjuist gebruik en/of onjuiste installatie van het Travel Vision systeem, in welk(e) voorkomend(e) geval(len) alle aanspraken op garantie zullen komen te vervallen en derhalve zullen worden afgewezen.
11. Travelvision b.v. is niet verantwoordelijk voor de geschiktheid van het Travel Vision systeem anders dan voor het doel waartoe Travelvision b.v. zich in de gebruikershandleiding heeft verbonden. Travelvision b.v. accepteert derhalve geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook hieruit voortvloeiend.
12. Travelvision b.v. is niet verantwoordelijk voor enig gebrek aan het Travel Vision systeem en/of de functionaliteit hiervan, wanneer dit het gevolg is van een van buitenaf komend onheil, of door het onjuist of onvolledig functioneren van producten en/of diensten van derden, dan wel door de onbereikbaarheid hiervan. Travelvision b.v. accepteert derhalve geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook hieruit voortvloeiend.

